

Stellingen
behorende bij het proefschrift
Models of Economic Geography:
Dynamics, Estimation and Policy Evaluation

van Thijs Knaap.

I

Bij een situatie waarin een regio technisch en economisch achterloopt op de wereld, kan een inhaalproces ontstaan (Brezis *et al.* 1993). Het is echter ook mogelijk dat de achterlopende regio, hoewel groeiende, het verschil nooit in kan halen (Hoofdstuk 3).

II

In een economisch geografie-model met twee regio's en twee sectoren zijn vier typen evenwicht mogelijk. Het heersende evenwicht is in sterke mate afhankelijk van de input-output coëfficiënten tussen de sectoren (Hoofdstuk 4).

III

De door Redding en Venables (2001) op wereldschaal gemeten invloed van de toegang tot markten op de lokale loonvoet geldt slechts in veel geringere mate binnen de staten van de VS. Dit is in tegenspraak met de verwachting, gegeven de institutionele overeenkomsten tussen de staten (Hoofdstuk 5).

IV

Het bouwen van een hogesnelheidslijn tussen Amsterdam en Groningen leidt tot positieve effecten voor beide steden, alsmede voor de Flevopolder en Friesland (Hoofdstuk 6).

V

Met betrekking tot deze hogesnelheidslijn geldt verder dat de grootte van het rendement ten opzichte van de foutenmarge van de projectie het project vooral geschikt maakt voor investeerders met een geringe risicoaversie.

VI

Het niet-lineaire karakter van de werkelijkheid zoals dat in modellen van economische geografie naar buiten komt, biedt ongekende mogelijkheden voor het voeren van economisch beleid. De hoeveelheid kennis van de economie die hiervoor noodzakelijk is, is echter ook ongekend groot.

VII

Het vooralsnog dichthouden van de Nederlandse arbeidsmarkt voor inwoners van de nieuwe lidstaten van de EU verlaagt op termijn de welvaart van de Nederlandse bevolking.

VIII

De ijsberg-benadering van transportkosten is misleidend. Zij verbeeldt echter wel fraai dat ijsbergen de dupe zijn van de wereldwijde opwarming waar het transport aan bijdraagt.

IX

Het lidmaatschap van de wegenwacht dient te worden losgekoppeld van het lidmaatschap van de lobby-organisatie ANWB en van het tijdschrift 'De Kampioen'.

X

Protesten tegen commerciële omroepen als zouden zij slechts vulgaire pulp uitzenden en daarmee het programma-aanbod in Nederland geen goed doen, gaan voorbij aan het feit dat de aanwezigheid van meer potentiële werkgevers in de audiovisuele sector de toeloop van getalenteerde personen zal stimuleren.

XI

Er is een aanzienlijke tijdsbesparing te behalen als naast de knop waarmee een lift kan worden opgeroepen een tweede knop wordt aangebracht, waarmee die oproep weer ongedaan kan worden gemaakt.